



Plan de vol & Analyse du site

Créé sur **RPAS Wilco®**

N° de référence:	DC4736
Titre:	Mission 04-17-2025
Nom du pilote:	[REDACTED]
Certificat du pilote:	[REDACTED]
Début du vol:	April 17, 2025 6:52 PM
Fin du vol:	April 17, 2025 8:52 PM
Site du vol (Latitude):	48° 24' 32.63" N (48.409)
Site du vol (Longitude):	68° 36' 34.22" W (-68.61)
Altitude - Rayon:	Alt: 400 ft - Rad: 370.4 m (0.2 nm)
Classification:	UNCONTROLLED
FIR Contact d'urgence:	CZUL - 506-867-7173

SVP vous assurer d'avoir en main toutes les autorisations requise avant le vol

Avertissement

Cette analyse de site a été créée par RPAS Wilco de AIM Robotics. Le plan de vol ci-inclus est à l'intention de vols de SATP uniquement pour la date, l'heure et le site spécifié. L'utilisateur accepte toute responsabilité en ce que les informations incluses soient complètes et exactes.

Pour les condition d'opération voir

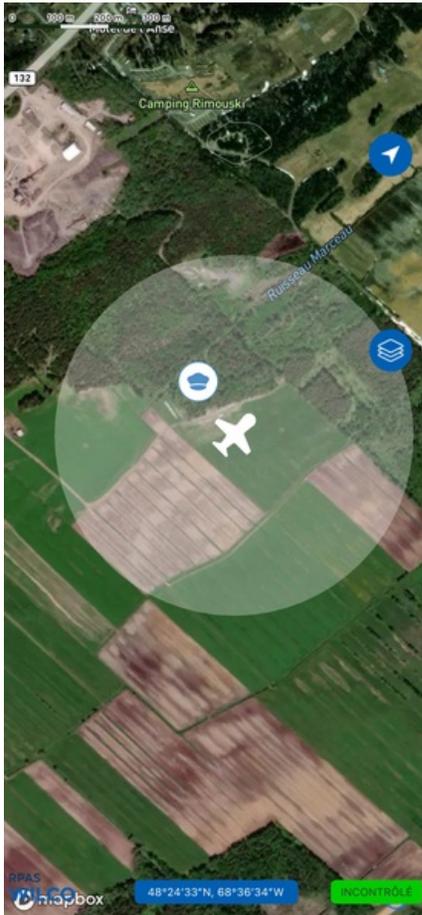
<https://rpswilco.com/#/tnc>

Inclus

- Analyse du site
- Obstacles (Si disponibles)
- Aérodromes à proximité
- Règlement Canadien de l'aviation
- GFA
- Supplément Aérodromes du Canada
 - METAR & TAF (si disponible)
 - NOTAMs
 - CFS



Carte du vol



Spécification du SATP

- **Fabricant:**
duraflly
- **Modèle:**
tundra
- **Numéro d'enregistrement:**
c-2317128269
- **Éligible pour opérations avancées:**
No
- **Assurance de la sécurité des SATP:**
 - Espace aérien contrôlé: N/A
 - À proximité de personnes: N/A
 - Au dessus de personnes: N/A

Détails de la carte

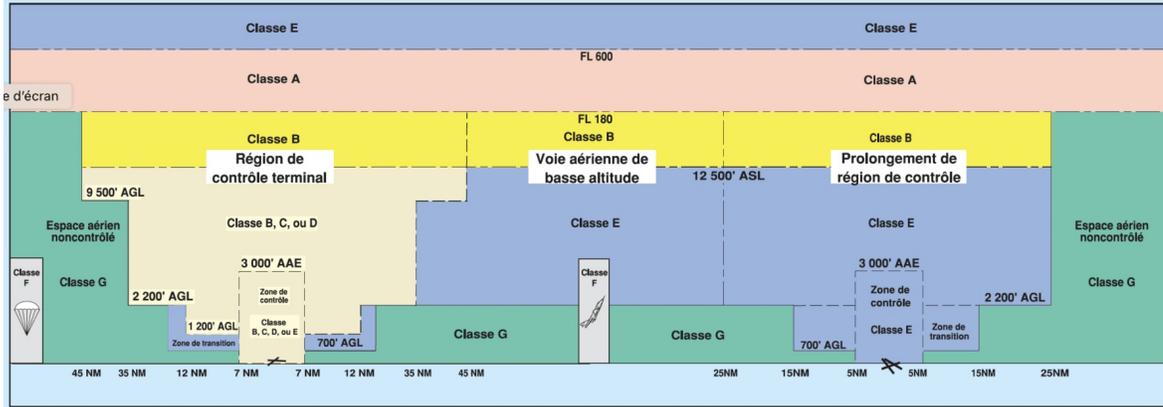
	Latitude	Longitude
 MODEL	48° 24' 32.63" N (48.409)	68° 36' 34.22" W (-68.61)
 Pilote steve skelling	48° 24' 36.23" N (48.4101)	68° 36' 37.82" W (-68.6105)



Canada's **#1** FREE Drone Training Hub



Classification de l'espace aérien



Espaces aériens sus-jacents

Class	Name	Floor	Ceiling
E	Montreal FIR CAE	6000MSL	12500MSL
B	Montreal FIR CAE	12500MSL	18000MSL
E	Baie-Comeau, QC TA	700AGL	12500MSL
B	Baie-Comeau, QC TA	12500MSL	18000MSL
E	Montreal FIR CAE	2200AGL	6000MSL
B	T660 Airway	12500MSL	18000MSL
E	T660 Airway	2200AGL	12500MSL

Aérodromes à proximité & distance au site

RIMOUSKI (CYXK - AERODROME - Reg)	Lat: 48.477	Long: -68.496	11.277KM	6.09NM	NE
MONT-JOLI (CYYY - AERODROME - Cert)	Lat: 48.609	Long: -68.208	37.001KM	19.98NM	NE

QUEBEC

AERODROME/FACILITY DIRECTORY

RIMOUSKI QC

CYXK

REF	N48 28 40 W68 29 47 1.8NE 18°W (2012) UTC-5(4) Elev 82' A5010 LO7 CAP	
OPR	Muni 418-724-3177 Reg	
PF	A-1 B-2 C-3,4,5,6	
FLT PLN	(bil)	
FIC	Québec 866-GOMÉTÉO or 866-WXBRIEF (Toll free within Canada) or 866-541-4105 (Toll free within Canada & USA)	
ACC	Montréal 800-633-1353	
SERVICES	13-22Z† Call out chg may be levied for one or more svcs.	
FUEL	100LL, JA-1	
OIL	All	
S	1,4,6 Pilot lounge O/R 418-750-5103	
RWY DATA	Rwy 07(066°)/25(246°) 4600x150 ASPH AGN IV	
RCR	Opr 2 hrs PN outside normal business hrs PCN	
LIGHTING	07-AS(TE LO) P1, 25-AS(TE LO) P1 ARCAL-122.1 type J	
COMM	(bil)	
RADIO	Mont-Joli 122.1 (V) (emerg only 418-775-0055)	
MF	Mont-Joli rdo 122.1 PTC avbl 5NM joined to Mont-Joli MF circle by a corridor equal to the width of their diameter 3200 ASL (CAR 602.98), see Mont-Joli-Rimouski VTPC.	
NAV		
DME	MONT-JOLI YYY 115.9 Ch 106 N48 36 44 W68 12 32 (168')	
PRO	Rgt hand circuits Rwy 07 (CAR 602.96).	
CAUTION	Paramotors: Activities between St-Fabien, Rimouski, Mont-Joli and Matane, sfc up to 500'ASL ocsl 1200'ASL.	

QUEBEC

AERODROME/FACILITY DIRECTORY

MONT-JOLI QC

CYYY

REF	N48 36 32 W68 12 29 1.5NNW 18°W (2012) UTC-5(4) Elev 172' A5010 LO7 HI6 CAP	
OPR	Régie Intermunicipale 418-775-3347 Emerg 418-318-5740 1130-2330Z‡ Mon-Wed, 1130-0100Z‡ Thu, 1130-2400Z‡ Fri, 1230-2100Z‡ Sat, 1400-2230Z‡ Sun exc hols, O/T 2 hr PN, call out chg. Cert Ldg fees, tml fees.	
PF	A-1,2,3,6,7,8	
FLT PLN	(bil) FIC Québec 866-GOMÉTÉO or 866-WXBRIEF (Toll free within Canada) or 866-541-4105 (Toll free within Canada & USA) ACC Montréal 800-633-1353 WX METAR H24. TAF H24, issue times: 02, 08, 14, 20Z.	
SERVICES	418-775-4020	
FUEL	100LL, JA Avjet 418-775-4020 12-22Z‡ Mon-Fri, 13-22Z‡ Sat-Sun O/T call out chg.	
OIL	All	
S	4,5,6	
SUP FL	D-Ice Type 1 & 4, 12-22Z‡ Mon-Fri, 13-22Z‡ Sat-Sun, call out chg.	
RWY DATA	Rwy 06(057°)/24(237°) 6000x150 ASPH. Rwy 06 down 0.38%. Rwy 15(150°)/33(330°) 3954x150 ASPH. Rwy 15 up 1.03% Thld 33 displ 230'.	
RWY CERT	Rwy 06 RVR 2600(1/2sm)/Rwy 24 RVR 2600(1/2sm) AGN IV Rwy 15 RVR 2600(1/2sm)/Rwy 33 RVR 2600(1/2sm) AGN IIIA	
RCR	Opr CRFI Win maint 1230-2300Z‡ Mon, 1130-2400Z‡ Tue, 1230-2400Z‡ Wed, 1130-0200Z‡ Thu, 1230-0100Z‡ Fri, no ops (PPR only) Sat, 1500-2230Z‡ Sun, exc hols Nov 15-Apr 15, O/T 2 hrs PPR 418-732-8231, call out chg. Rwy 15/33 clsd fr Nov 1 to May 1, avbl as twy btn Rwy 06/24 and Twy A.	
LIGHTING	06-AO(TE HI) P2, 24-AS(TE HI) P2, 15-(TE ME), 33-(TE ME)	
COMM	(bil)	
RADIO	122.1 PTC avbl (V) (emerg only 418-775-0055)	
RCO	Québec 123.375 (FISE) 126.7 (bcst)	
MF	rdo 122.1 5NM joined to Rimouski MF circle by a corridor equal to the width of their diameter 3200 ASL, see Mont-Joli - Rimouski VTPC. (CAR 602.98)	
PAL	Montréal Ctr 134.65 227.2	
NAV		
DME	YYY 115.9 Ch 106 N48 36 44 W68 12 32 (168')	
LOC	IYY 109.7 (Rwy 06) RVR	
PRO	Rgt hand circuits Rwy 24 (CAR 602.96).	
CAUTION	Paramotors activities between St-Fabien, Rimouski, Mont-Joli and Matane, sfc up to 500 ASL ocsl 1200 ASL. Ultra-light activities 2.0NM SW, max alt 700 ASL. Extv migratory bird activity in vic of A/D Sep 21 - Nov 21.	

Règlement de l'aviation Canadien

Section III — règles générales d'utilisation et de vol

Pour la liste complète du règlement voir (commence au bas de la page) : <https://laws-lois.justice.gc.ca/fra/reglements/DORS-96-433/page-177.html#docCont>

Visibilité directe

901.11 (1) Sous réserve du paragraphe (2), il est interdit au pilote d'utiliser un système d'aéronef télépiloté à moins que ce dernier ou un observateur visuel ne suive l'aéronef en visibilité directe pendant toute la durée du vol.

(2) Il est permis au pilote d'utiliser un système d'aéronef télépiloté sans que ce dernier ou un observateur visuel ne suive l'aéronef en visibilité directe s'il le fait en conformité avec un certificat d'opérations aériennes spécialisées — SATP délivré en vertu de l'article 903.03.

Procédures

901.23 (1) Il est interdit au pilote d'utiliser un système d'aéronef télépiloté à moins que les procédures ci-après n'aient été établies :

- **a)** des procédures relatives aux conditions normales d'utilisation, y compris des procédures avant le vol, le décollage, le lancement, l'approche, l'atterrissage ou la récupération;
- **b)** des procédures relatives aux conditions d'urgence, y compris celles touchant :
 - **(i)** la défaillance du poste de contrôle,
 - **(ii)** les défaillances de l'équipement,
 - **(iii)** la défaillance de l'aéronef télépiloté,
 - **(iv)** la perte de la liaison de commande et de contrôle,
 - **(v)** la dérive,
 - **(vi)** l'interruption de vol.

(2) Si le constructeur du système d'aéronef télépiloté fournit des instructions relativement aux sujets visés aux alinéas (1)a) et b), les procédures établies en vertu du paragraphe (1) doivent en tenir compte.

(3) Il est interdit au pilote de procéder au décollage ou au lancement d'un aéronef télépiloté à moins que les procédures visées au paragraphe (1) n'aient été révisées avant le vol par chaque membre d'équipage et qu'elles soient à leur portée.

(4) Il est interdit au pilote d'utiliser un système d'aéronef télépiloté, sauf conformément aux procédures visées au paragraphe (1).

Examen des lieux

901.27 Il est interdit au pilote d'utiliser un système d'aéronef télépiloté à moins qu'il n'ait établi, avant le début de l'utilisation, que l'aire de décollage, de lancement, d'atterrissage ou de récupération convient à l'utilisation proposée après avoir effectué un examen des lieux en tenant compte des facteurs suivants :

- **a)** les limites de la région d'exploitation;
- **b)** le type d'espace aérien et les exigences réglementaires qui s'y appliquent;
- **c)** les altitudes et les trajets qui seront utilisés pour l'approche vers la région d'exploitation et pour le départ de celle-ci;
- **d)** la proximité de l'exploitation d'aéronefs habités;
- **e)** la proximité d'aérodromes, d'aéroports ou d'héliports;
- **f)** l'emplacement et la hauteur des obstacles, y compris les fils, les mâts, les immeubles, les tours de téléphonie cellulaire et les turbines éoliennes;
- **g)** les conditions météorologiques ou environnementales prédominantes de la région d'exploitation;
- **h)** les distances horizontales par rapport aux personnes qui ne participent pas à l'utilisation.

Utilisation à un aérodrome, un aéroport, un héliport ou dans son voisinage

901.47 (1) Il est interdit au pilote d'utiliser un aéronef télépiloté à un aérodrome ou à proximité d'un aérodrome inscrit dans le *Supplément de vol — Canada* ou dans le *Supplément hydroaérodromes* d'une manière qui pourrait perturber la trajectoire d'un aéronef circulant dans le circuit de trafic établi.

(2) Sous réserve de l'article 901.73, il est interdit au pilote d'utiliser un aéronef télépiloté à une distance inférieure à :

- **a)** trois milles marins du centre d'un aéroport;
- **b)** un mille marin du centre d'un héliport.

(3) Il est interdit au pilote d'utiliser un aéronef télépiloté à une distance inférieure à trois milles marins du centre d'un aérodrome exploité sous l'autorité du ministre de la Défense nationale, sauf en conformité avec un certificat d'opérations aériennes spécialisées — SATP délivré en vertu de l'article 903.03.

Dossiers

901.48 (1) Le propriétaire d'un système d'aéronef télépiloté tient les dossiers suivants :

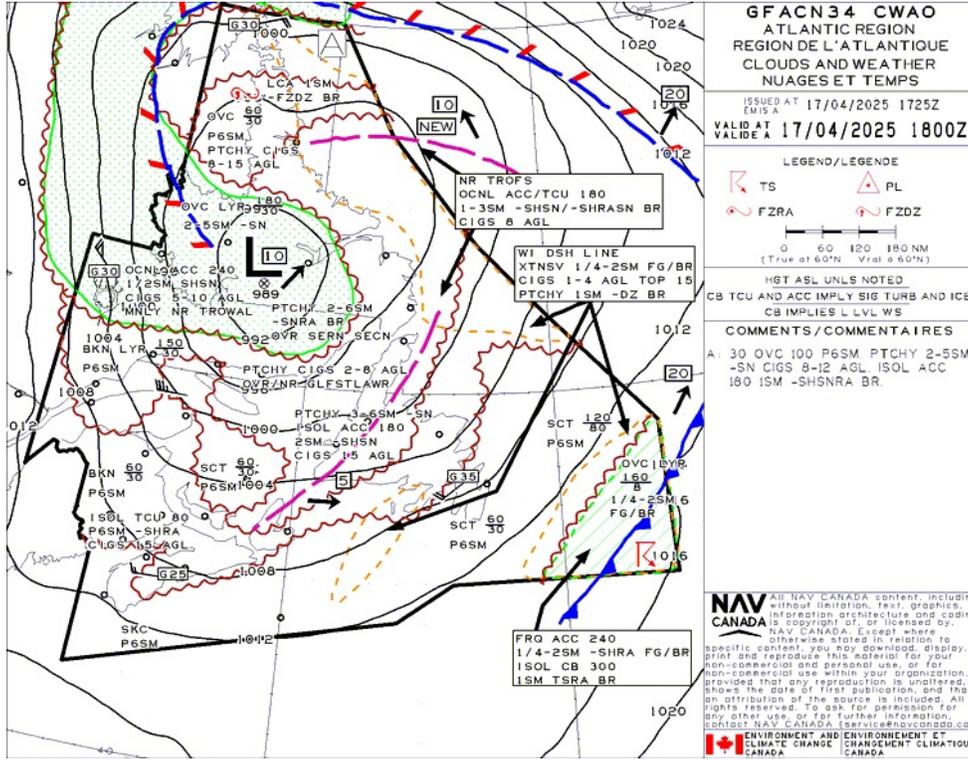
- **a)** un dossier contenant le nom des pilotes et des autres membres d'équipage qui participent à chaque vol et, à l'égard du système, le temps de chaque vol ou série de vols;
- **b)** un dossier contenant les détails sur les travaux relatifs aux mesures obligatoires et aux travaux de maintenance, les modifications et les réparations effectués sur le système, y compris :
 - **(i)** le nom des personnes qui les ont effectués,
 - **(ii)** la date à laquelle ils ont été effectués,
 - **(iii)** dans le cas d'une modification, le constructeur, le modèle et une description des pièces ou de l'équipement installés sur le système,
 - **(iv)** le cas échéant, toute instruction fournie pour réaliser les travaux.

(2) Il veille à ce que les dossiers visés au paragraphe (1) soient conservés pour les périodes ci-après après leur création et soient mis à la disposition du ministre sur demande de ce dernier :

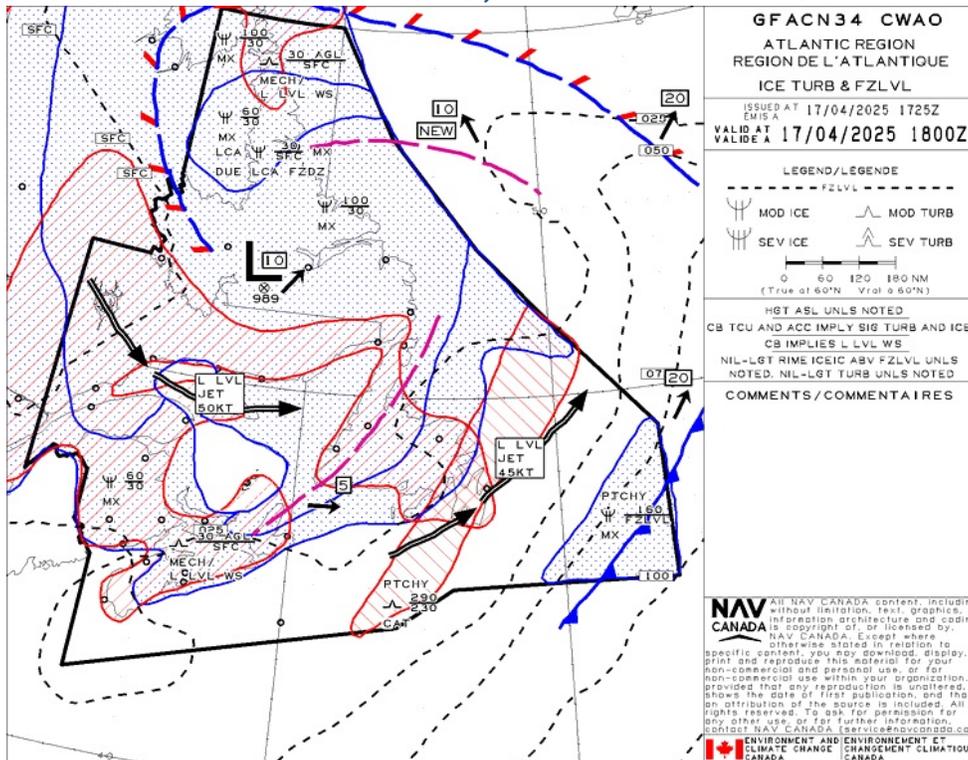
- **a)** douze mois, dans le cas du dossier visé à l'alinéa (1)a);
- **b)** vingt-quatre mois, dans le cas du dossier visé à l'alinéa (1)b).

(3) S'il transfère la propriété du système à une autre personne, il est aussi tenu, au moment du transfert, de lui livrer tous les dossiers visés à l'alinéa (1)b).

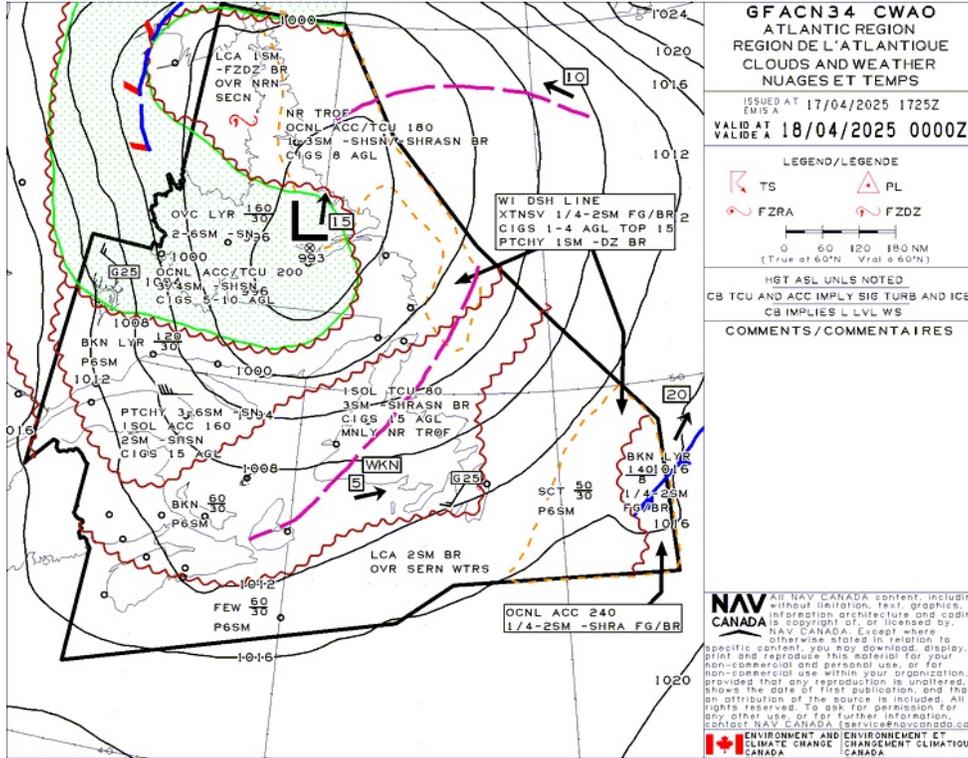
GFA Émis à + 00 hr - NUAGES ET TEMPS



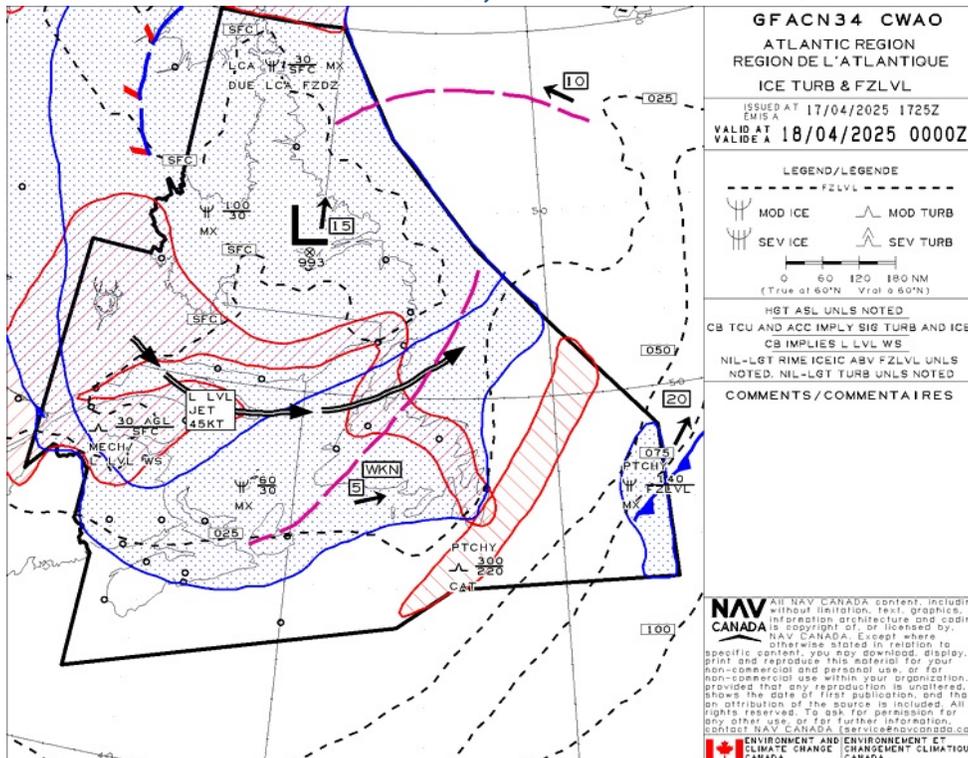
GFA Émis à + 00 hr - TURBULENCES, GEL ET NIVEAU DE GIVRAGE



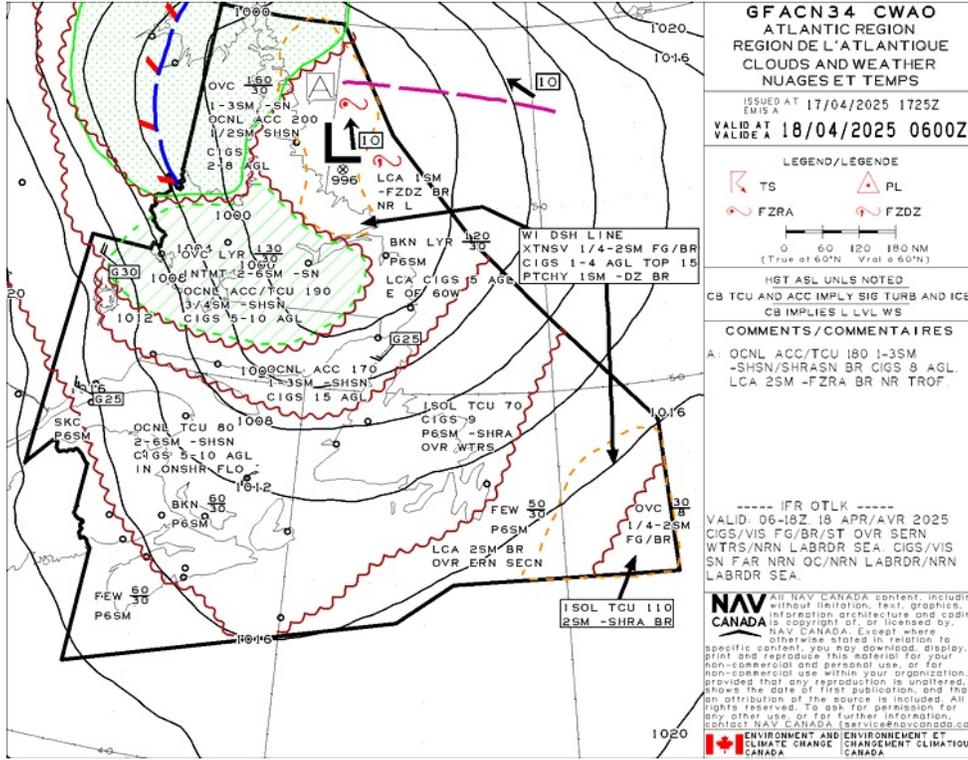
GFA Émis à + 06 hr - NUAGES ET TEMPS



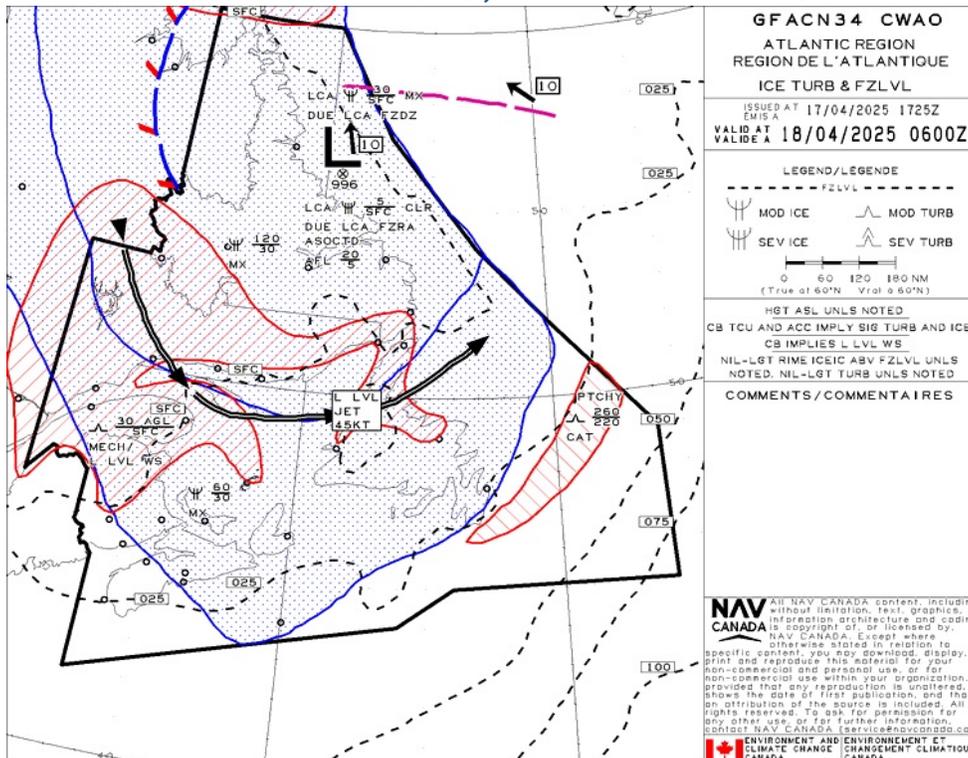
GFA Émis à + 06 hr - TURBULENCES, GEL ET NIVEAU DE GIVRAGE



GFA Émis à + 12 hr - NUAGES ET TEMPS



GFA Émis à + 12 hr - TURBULENCES, GEL ET NIVEAU DE GIVRAGE





Plan de vol & Analyse du site

RIMOUSKI - CYXK - Reg

NOTAM

(N0780/25 NOTAMR N0779/25
Q) CZUL/QWYTT/IV/BO/W/000/180/4845N07146W315
A) CZUL B) 2505170000 C) 2505312359
E) TRIGGER NOTAM - AIP SUPPLEMENT 036/2025 WEF 17 MAY 2025 UNTIL
EARLY JUL 2025 - AERIAL FOREST SPRAYING - PROVINCE OF QUEBEC

FR:
NOTAM DECLENCHEUR - SUPPLEMENT D'AIP 036/2025 WEF 17 MAI 2025
JUSQU'AU DEBUT JUL 2025 - PULVERISATIONS AERIENNES FORESTIERES
DANS LA PROVINCE DE QUEBEC
F) SFC G) FL180)

(H1421/25 NOTAMN
Q) CZUL/QCEAS/II/B/E/000/999/4641N07123W251
A) CZUL B) 2504180330 C) 2504181000
E) QUEBEC RADAR U/S. FLT WITHIN 250NM RADIUS 464107N 0712309W MAY BE
DENIED ROUTING AND/OR ALT REQUESTS

FR:
RADAR QUEBEC U/S. FLT DANS UN RAYON DE 250NM DE 464107N 0712309W
PEUVENT ANTICIPER UN REFUS POUR DEMANDE DE ROUTE ET/OU ALT)

(H0574/25 NOTAMR H5908/24
Q) CZXX/QOEXX/IV/NBO/E/000/999/5243N05321W999
A) CZQX CZQM CZUL B) 2502121914 C) 2505151600EST
E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT
IN RESPONSE TO THE SECURITY SITUATION IN HAITI. CANADIAN AIR
OPR AND OWNERS OF ACFT REGISTERED IN CANADA ARE RECOMMENDED TO
NOT OPR BLW FL100 WITHIN HAITIAN AIRSPACE AND FIR PORT-AU-PRINCE
(MTEG) DUE TO POTENTIAL RISK FROM GANG ACT.

FR:
AVERTISSEMENT RELATIF A LA SECURITE DE L'ESPACE AERIEN EMIS PAR
LE MINISTERE DES TRANSPORTS EN REPONSE A LA SITUATION DE
SECURITE EN HAITI. IL EST RECOMMANDE AUX EXPLOITANTS AERIENS
CANADIENS ET PROPRIETAIRES D'ACFT IMMATRICULES AU CANADA DE NE
PAS OPR A UN NIVEAU DE VOL INFERIEUR A FL100 DANS L'ESPACE
AERIEN HAITIEN ET LA REGION D'INFORMATION DE VOL DE
PORT-AU-PRINCE (MTEG), EN RAISON DU RISQUE POTENTIEL LIE A
L'ACT DES GANGS.)

(H0401/25 NOTAMN
Q) CZUL/QOEXX/IV/NBO/E/000/999/5243N05321W999
A) CZUL B) 2501311448 C) 2504301400EST
E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT
IN RESPONSE TO THE SECURITY SITUATION IN THE DEMOCRATIC REPUBLIC
OF CONGO. CANADIAN AIR OPR AND OWNERS OF ACFT
REGISTERED IN CANADA ARE RECOMMENDED NOT TO ENTER FIR KINSHASA
(FZZA) BELOW FL260 DUE TO RISK FROM ANTI-ACFT WEAPONRY.

FR:
AVERTISSEMENT RELATIF A LA SECURITE DE L'ESPACE AERIEN EMIS PAR
LE MINISTERE DES TRANSPORTS EN REPONSE A LA SITUATION DE
SECURITE DANS LA REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO. IL EST
RECOMMANDE AUX OPR AERIENS CANADIENS ET PROPRIETAIRES ACFT
IMMATRICULES AU CANADA DE NE PAS PENETRER DANS LA FIR KINSHASA
(FZZA) A UN NIVEAU DE VOL DE MOINS DE FL260 EN RAISON DES
RISQUES LIES AUX ARMES ANTI-AERIENNES.)



Plan de vol & Analyse du site

MONT-JOLI - CYYY - Cert

METAR

METAR CYYY 172200Z 27017G23KT 30SM FEW040 BKN230 02/M04 A2980 RMK SC2C14 SLP096=

TAF

TAF CYYY 171940Z 1720/1808 26018G28KT P6SM BKN040
BECMG 1722/1724 28015G25KT
FM180600 29012KT P6SM BKN030
RMK NXT FCST BY 180200Z=

NOTAM

(A3855/25 NOTAMR A3789/25
Q) CZUL/QFAXX/IV/NBO/A/000/999/4837N06812W005
A) CYYY B) 2504172235 C) 2504180635
E) RSC 06 6/6/6 DRY, DRY, DRY. VALID APR 17 2235 - APR 18 0635.

RSC 24 6/6/6 DRY, DRY, DRY. VALID APR 17 2235 - APR 18 0635.

ADDN NON-GRF/TALPA INFO:
CRFI 06 NR/NR/NR.
CRFI 24 NR/NR/NR.

FR:
RSC 06 6/6/6 SECHE, SECHE, SECHE. VALIDE APR 17 2235 - APR 18 0635.

RSC 24 6/6/6 SECHE, SECHE, SECHE. VALIDE APR 17 2235 - APR 18 0635.

INFO ADDN NON-GRF/TALPA:
CRFI 06 NR/NR/NR.
CRFI 24 NR/NR/NR.)

(N0780/25 NOTAMR N0779/25
Q) CZUL/QWYTT/IV/BO/W/000/180/4845N07146W315
A) CZUL B) 2505170000 C) 2505312359
E) TRIGGER NOTAM - AIP SUPPLEMENT 036/2025 WEF 17 MAY 2025 UNTIL
EARLY JUL 2025 - AERIAL FOREST SPRAYING - PROVINCE OF QUEBEC

FR:
NOTAM DECLENCHEUR - SUPPLEMENT D'AIP 036/2025 WEF 17 MAI 2025
JUSQU'AU DEBUT JUL 2025 - PULVERISATIONS AERIENNES FORESTIERES
DANS LA PROVINCE DE QUEBEC
F) SFC G) FL180)

(H1421/25 NOTAMN
Q) CZUL/QCEAS/IV/BO/W/000/999/4641N07123W251
A) CZUL B) 2504180330 C) 2504181000
E) QUEBEC RADAR U/S. FLT WITHIN 250NM RADIUS 464107N 0712309W MAY BE
DENIED ROUTING AND/OR ALT REQUESTS

FR:
RADAR QUEBEC U/S. FLT DANS UN RAYON DE 250NM DE 464107N 0712309W
PEUVENT ANTICIPER UN REFUS POUR DEMANDE DE ROUTE ET/OU ALT)

(K1156/25 NOTAMN
Q) CZUL/QPDCH/IV/NBO/A/000/999/4837N06812W005
A) CYYY B) 2504041207 C) PERM
E) AMEND AD CHART: DEP PROC RWY 24 TO READ:
1/2 - REQUIRES A MIN CLIMB GRADIENT OF 250 FT/NM TO 1500.
NO LEFT TURN BELOW 2300.
NOTE: TREES TO 220 ASL APRX 0.1 NM PAST DEPARTURE END OF RWY.
OR
SPEC VIS - CLIMB IN VISUAL CONDITIONS TO CROSS THE APRT AT OR
ABOVE 1700 BPOC

DEP CLIMB RATE TABLE VV (FPM)
GS 90 120 140 160 180 200 250 300
FPM 380 500 590 670 750 840 1050 1250

FR:
MODIFIEZ CARTE AD: PROC DE DEP PISTE 24 DEVRAIT LIRE:
1/2 - REQUIERT UNE PENTE DE MONTEE MINIMALE
DE 250 PI/NM JUSQU'A 1500. AUCUN VIRAGE
A GAUCHE EN DESSOUS DE 2300. NOTE: ARBRES JUSQU'A 220 ASL APRX
0.1 NM PASSE L'EXTREMITE DE LA PISTE DE DEPART.
OU

SPEC VIS - EFFECTUER UNE MONTEE A VUE POUR SURVOLER L'AEROPORT A
1700 OU PLUS HAUT BPOC.

TAUX DE MONTEE DE DEPART VV (FPM)
VS 90 120 140 160 180 200 250 300
FPM 380 500 590 670 750 840 1050 1250)

(H0574/25 NOTAMR H5908/24
Q) CZXX/QOEXX/IV/NBO/E/000/999/5243N05321W999
A) CZQX CZQM CZUL B) 2502121914 C) 2505151600EST
E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT
IN RESPONSE TO THE SECURITY SITUATION IN HAITI. CANADIAN AIR
OPR AND OWNERS OF ACFT REGISTERED IN CANADA ARE RECOMMENDED TO
NOT OPR BLW FL100 WITHIN HAITIAN AIRSPACE AND FIR PORT-AU-PRINCE
(MTEG) DUE TO POTENTIAL RISK FROM GANG ACT.

FR:
AVERTISSEMENT RELATIF A LA SECURITE DE L'ESPACE AERIEN EMIS PAR
LE MINISTERE DES TRANSPORTS EN REPOSE A LA SITUATION DE
SECURITE EN HAITI. IL EST RECOMMANDE AUX EXPLOITANTS AERIENS
CANADIENS ET PROPRIETAIRES D'ACFT IMMATRICULES AU CANADA DE NE
PAS OPR A UN NIVEAU DE VOL INFERIEUR A FL100 DANS L'ESPACE
AERIEN HAITIEN ET LA REGION D'INFORMATION DE VOL DE
PORT-AU-PRINCE (MTEG), EN RAISON DU RISQUE POTENTIEL LIE A
L'ACT DES GANGS.)

(H0401/25 NOTAMN
Q) CZUL/QOEXX/IV/NBO/E/000/999/5243N05321W999
A) CZUL B) 2501311448 C) 2504301400EST
E) AIRSPACE SECURITY WARNING ISSUED BY THE DEPARTMENT OF TRANSPORT
IN RESPONSE TO THE SECURITY SITUATION IN THE DEMOCRATIC REPUBLIC
OF CONGO. CANADIAN AIR OPR AND OWNERS OF ACFT
REGISTERED IN CANADA ARE RECOMMENDED NOT TO ENTER FIR KINSHASA
(FZZA) BELOW FL260 DUE TO RISK FROM ANTI-ACFT WEAPONRY.

FR:
AVERTISSEMENT RELATIF A LA SECURITE DE L'ESPACE AERIEN EMIS PAR
LE MINISTERE DES TRANSPORTS EN REPOSE A LA SITUATION DE
SECURITE DANS LA REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO. IL EST
RECOMMANDE AUX OPR AERIENS CANADIENS ET PROPRIETAIRES ACFT
IMMATRICULES AU CANADA DE NE PAS PENETRER DANS LA FIR KINSHASA
(FZZA) A UN NIVEAU DE VOL DE MOINS DE FL260 EN RAISON DES
RISQUES LIES AUX ARMES ANTI-AERIENNES.)

(K0237/25 NOTAMR K3332/24
Q) CZUL/QOBCE/IV/M/AE/000/999/4837N06812W005
A) CYYY B) 2501221255 C) 2504221300EST
E) TREES 950FT BFR THR 06 AND 300FT SE EXTENDED RCL
21FT AGL 170FT AMSL

FR:
ARBRES 950FT BFR THR 06 ET 300FT SE DU PROLONGEMENT DE RCL
21FT AGL 170FT AMSL)